



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii
Nr.XX/354/16.11.2006

RAPORT

**la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a
Guvernului nr.74/2006 pentru modificarea și completarea Ordonanței
Guvernului nr.42/1997 privind transportul naval**

Comisia economică, industrii și servicii, a fost sesizată cu adresa **L 795/2006** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege, analiză care s-a realizat în data de 14 noiembrie a.c., în prezența reprezentanților Guvernului.

Din informațiile prezentate au fost reținute următoarele elemente principale:

Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 reglementează activitățile specifice transportului naval, modul de organizare a sistemului instituțional din acest domeniu și organismele care fac parte din acest sistem, normele specifice privind desfășurarea în siguranță a navigației, precum și activitățile conexe și auxiliare legate de transportul naval.

În cadrul procesului de aderare la Uniunea Europeană, România a implementat pachetul de acte normative comunitare din domeniul transportului naval, fiind elaborate actele normative naționale care transpun acest capitol de negociere.

Având în vedere că România va fi membru al Uniunii Europene începând cu data de 1 ianuarie 2007, Regulamentul (CEE) nr. 3577/92 al Consiliului din 7 decembrie 1992 de aplicare a principiului liberei circulații a serviciilor la transporturile maritime în interiorul statelor membre (cabotaj maritim), se va aplica direct și obligatoriu în țara noastră.

Întrucât există unele prevederi naționale care contravin prevederilor comunitare, a fost necesar să se modifice și să se completeze Ordonanța Guvernului nr. 42/1997.

Principalele modificări și completări se referă la următoarele aspecte:

- înmatricularea navelor maritime și a navelor de navigație interioară în registrele matricole și în registrele de evidență a navelor, precum și radierea lor din aceste registre;
- schimbarea sistemului de clasificare a navelor;
- liberalizarea cabotajului maritim;
- conformitatea activităților de transport naval cu prevederile Codului internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare-Codul ISPS,
- dreptul de arborare al pavilionului român, precum și suspendarea și retragerea acestui drept;
- reglementarea activităților de scafandrie;
- finalizarea procesului de curățire a registrului de nave.

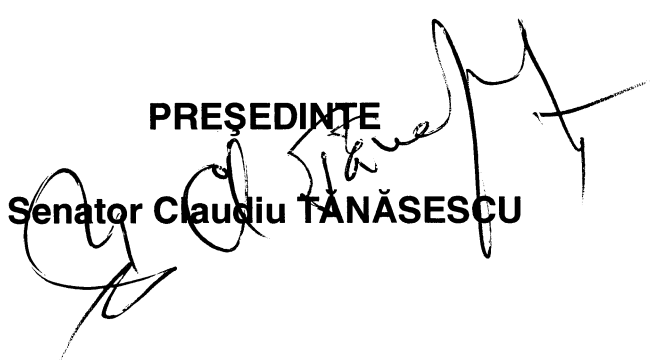
Față de cele prezentate, membrii comisiei au hotărât cu majoritate de voturi să întocmească **raport favorabil cu amendamentele din anexă** pe care îl supun plenului Senatului spre aprobare împreună cu proiectul de lege.

Menționez că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și al Comisiei pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului.

În raport cu obiectul de reglementare proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează a fi votat potrivit dispozițiilor art. 76 alin. (2) din Constituția României.

Camera decizională este Camera Deputaților.

PREȘEDINTE


Senator Claudiu TĂNĂSESCU

SECRETAR


Senator Mihai ȚĂBULEAC

AMENDAMENTE ADMISE

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 74/2006 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval

Nr. crt.	Text inițial	Amendamente	Motivare
1.	7. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 5 – Ministerul își exercită rolul de autoritate de stat în domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare privind activitățile de reglementare, autorizare, coordonare, inspecție, control, supraveghere și certificare a infrastructurii de transport maritim și pe căi navigabile interioare, a navelor, a activităților de transport naval, a activităților conexe și a activităților auxiliare acestora, precum și a personalului care efectuează aceste activități, prin Direcția generală transport naval din cadrul ministerului, denumită	7. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 5 – Ministerul își exercită rolul de autoritate de stat în domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare privind activitățile de reglementare, autorizare, coordonare, inspecție, control, supraveghere și certificare a infrastructurii de transport maritim și pe căi navigabile interioare, a navelor, a activităților de transport naval, a activităților conexe și a activităților auxiliare acestora, precum și a personalului care efectuează aceste activități, direct sau prin delegare de competență instituțiilor din subordinea sa.	<i>Camera decizională pentru amendament este Camera Deputaților.</i>

	în continuare direcție.	<i>Amendament propus de domnul senator Dorel Constantin Onaca și adoptat cu majoritate de voturi.</i>	
2.	8. Articolul 6 va avea următorul cuprins: Art. 6. - (1) Direcția exercită atribuțiile ministerului privind coordonarea, supravegherea și controlul, după caz, ale instituțiilor publice, companiilor naționale, regiilor autonome și societăților comerciale din domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare, care funcționează în subordinea sau sub autoritatea ministerului, în ceea ce privește activitățile prevăzute la art. 5. (2) Organismele prevăzute la alin. (1) formează sistemul instituțional din domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare și exercită, potrivit competențelor atribuite: a) funcția de autoritate de stat în domeniul siguranței navigației și a securității navelor;	8. Articolul 6 va avea următorul cuprins: Art. 6. - (1) Ministerul își exercită atribuțiile privind coordonarea, supravegherea și controlul, după caz, ale instituțiilor publice, companiilor naționale, regiilor autonome și societăților comerciale din domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare, care funcționează în subordinea sau sub autoritatea ministerului, în ceea ce privește activitățile prevăzute la art. 5. (2) Nemodificat a) Nemodificat	<i>Camera decizională pentru amendament este Camera Deputaților.</i>

	b) funcția de autoritate portuară și/sau de căi navigabile interioare; c) alte funcții specifice domeniului transportului maritim și pe căile navigabile interioare.	b) Nemodificat c) Nemodificat <i>Amendament propus de domnul senator Dorel Constantin Onaca și adoptat cu majoritate de voturi.</i>	
3.	9. Articolul 7 va avea următorul cuprins: Art. 7. - Funcția de autoritate de stat în domeniul siguranței navigației și a securității navelor este îndeplinită de Autoritatea Navală Română, organ tehnic de specialitate din subordinea ministerului, care are următoarele atribuții:	9. Articolul 7 va avea următorul cuprins: Art.7. – Autoritatea Navală Română este autoritatea centrală de specialitate din subordinea ministerului, în domeniul siguranței navigației și a securității navelor, având următoarele atribuții: <i>Amendament propus de Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului și adoptat cu majoritate de voturi.</i>	<i>Camera decizională pentru amendament este Camera Deputaților.</i>
4.	15. Articolul 13 va avea următorul cuprins: Art. 13. - Autoritatea Navală	15. Articolul 13 va avea următorul cuprins: Art. 13. - Autoritatea Navală	<i>Camera decizională pentru</i>

	Română trebuie să monitorizeze permanent respectarea condițiilor în baza cărora au fost aprobate formele de pregătire prevăzute la art. 11 alin. (2), modul de derulare a acestora, inclusiv calificarea și experiența personalului didactic și a instructorilor, precum și în baza tehnico-materială aferentă.	Română are obligația să monitorizeze permanent respectarea condițiilor în baza cărora au fost aprobate formele de pregătire prevăzute la art. 11 alin. (2), modul de derulare a acestora, inclusiv calificarea și experiența personalului didactic și a instructorilor, precum și în baza tehnico-materială aferentă. <i>Amendament propus de Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului și adoptat cu majoritate de voturi.</i>	<i>amendament este Camera Deputaților.</i>
5.	40. După articolul 51 se introduc unsprezece noi articole, articolele 51¹-51¹¹, cu următorul cuprins: Art. 51⁸. – (4) Ridicarea sau lansarea la apă de pe cală ori doc a unei nave se poate face numai cu aprobarea și sub supravegherea căpităniei de port.	40. După articolul 51 se introduc unsprezece noi articole, articolele 51¹-51¹¹, cu următorul cuprins: Art. 51⁸. – (4) Ridicarea sau lansarea la apă de pe cală ori doc a unei nave se poate face numai cu aprobarea căpităniei de port.	<i>Camera decizională pentru amendament este Camera Deputaților.</i>
6.	40. După articolul 51 se introduc unsprezece noi articole, articolele 51¹-51¹¹, cu următorul cuprins:	40. După articolul 51 se introduc unsprezece noi articole, articolele 51¹-51¹¹, cu următorul cuprins:	Precizări mai clare din punct de vedere juridic. <i>Camera decizională pentru</i>

	Art. 51⁹. (3) Navele nou-construite în România, care urmează să fie înmatriculate în alt stat, pot naviga și pe baza unui permis provizoriu de arborare a pavilionului acelui stat, emis de statul de pavilion sau de căpitănia în a cărei zonă de jurisdicție a fost construită nava.	Art. 51⁹. - (3) Navele nou-construite în România, care urmează să fie înmatriculate în alt stat, pot naviga pe baza documentelor de înmatriculare sau pe baza unui permis provizoriu de obținere a pavilionului emise de autoritățile competente ale statului respectiv. <i>Amendament propus de domnul senator Dorel Constantin Onaca și adoptat cu majoritate de voturi.</i>	<i>amendament este Camera Deputaților.</i>
7.	53. Articolul 68 va avea următorul cuprins: Art. 68. - (2) Agențiile de furnizare personal navigant, persoane juridice române, pentru a-și desfășura activitatea, trebuie să fie autorizate în condițiile legii și sunt obligate: a) să respecte prevederile convențiilor internaționale la care România este parte, referitoare la echipaje;	53. Articolul 68 va avea următorul cuprins: Art. 68. - (2) Agențiile de personal navigant, persoane juridice române, pentru a-și desfășura activitatea, trebuie să fie autorizate în condițiile legii și sunt obligate: a) să respecte prevederile convențiilor internaționale la care România este parte, referitoare la echipaje, a contractului colectiv de muncă la nivelul standardelor acceptate de Organizația Internațională a Muncii (ILO) a Federației Internaționale a Armatorilor (ISF) și Federației	Pentru o mai bună protecție a marinarilor. <i>Camera decizională pentru amendament este Camera Deputaților.</i>

		Internaționale a Lucrărilor din Transportatori (ITF), cu excepția drepturilor salariale; <i>Amendament propus de domnul senator Dorel Constantin Onaca și adoptat cu majoritate de voturi.</i>	
8.	Text OG nr.42/1997 republicat în M.Of. Partea I nr.210/10.03.2004 Art. 90. – (5) În cazul prevăzut la alin. (2) căpitănia de port are obligația să întocmească un document care trebuie să cuprindă: situația de pericol în care se afla nava, confirmarea operațiunilor de salvare ordonate de ea, numele navelor și ale persoanelor care au participat la solicitarea sa, precum și confirmarea cheltuielilor justificate de participarea la salvare. Acest document, aprobat de Autoritatea Navală Română, constituie titlu executoriu pentru recompensa de salvare cuvenită fiecărui participant, persoană juridică.	La articolul 90 alin.(5) va avea următorul cuprins: Art. 90. – (5) În cazul prevăzut la alin. (2) căpitănia de port are obligația să întocmească un document care trebuie să cuprindă: situația de pericol în care se afla nava, numele navelor și ale persoanelor care au participat la această activitate din dispoziția sa, confirmarea operațiunilor de salvare dispuse de ea precum și a cheltuielilor aferente acestor operațiuni. Acest document, aprobat de Autoritatea Navală Română, constituie titlu executoriu pentru recompensa de salvare cuvenită fiecărui participant, persoană juridică. <i>Amendament propus de domnul senator Dorel Constantin Onaca și adoptat cu majoritate de voturi.</i>	Precizări mai clare din punct de vedere juridic. <i>Camera decizională pentru amendament este Camera Deputaților.</i>

9.	88. După articolul 122 se introduce o nouă secțiune, secțiunea a 6-a, alcătuită din articolele 122¹-122⁷, cu următorul cuprins: SECȚIUNEA a 6-a Activități de scafandrierie în porturi și pe căile navigabile interioare Art. 122⁴. - Pe toată perioada derulării lucrărilor, acestea se vor desfășura sub supravegherea și coordonarea căpităniei de port.	88. După articolul 122 se introduce o nouă secțiune, secțiunea a 6-a, alcătuită din articolele 122¹-122⁷, cu următorul cuprins: SECȚIUNEA a 6-a Activități de scafandrierie în porturi și pe căile navigabile interioare Art. 122⁴. - Pe toată perioada derulării lucrărilor, acestea se vor desfășura sub coordonarea căpităniei de port <i>Amendament propus de domnul senator Dorel Constantin Onaca și adoptat cu majoritate de voturi.</i>	<i>Camera decizională pentru amendament este Camera Deputaților.</i>
10.	91. Articolul 124 va avea următorul cuprins: Art. 124. - (2) Ancorarea sau acostarea în locurile prevăzute la alin. (1) este permisă numai cu aprobarea căpităniei de port în a cărei jurisdicție se află acestea. În zonele de frontieră este necesar acordul prealabil al poliției de frontieră.	91. Articolul 124 va avea următorul cuprins: Art. 124. - (2) Ancorarea sau acostarea în locurile prevăzute la alin. (1) se face cu informarea căpităniei de port în a cărei jurisdicție se află acestea. <i>Amendament propus de domnul senator Dorel Constantin Onaca și</i>	<i>Camera decizională pentru amendament este Camera Deputaților.</i>

		<i>adoptat cu majoritate de voturi.</i>	
11.	95. După articolul 126 se introduc două noi articole, articolele 126¹ și 126², cu următorul cuprins: Art. 126¹. - Reprezentanții Autorității Navale Române și ai căpităniilor de port au dreptul la vizită, la orice oră din zi sau din noapte, la bordul navelor, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, aflate în apele naționale navigabile sau în porturile românești. Activitatea de control se desfășoară în conformitate cu legislația națională și cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.	95. După articolul 126 se introduc două noi articole, articolele 126¹ și 126², cu următorul cuprins: Art. 126¹. - Reprezentanții Autorității Navale Române și ai căpităniilor de port au dreptul de inspecție și control la orice oră din zi sau din noapte, la bordul navelor, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, aflate în apele naționale navigabile sau în porturile românești. Activitatea de control se desfășoară în conformitate cu legislația națională și cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte. <i>Amendament propus de domnul senator Dorel Constantin Onaca și adoptat cu majoritate de voturi.</i>	Definire mai clară a atribuțiilor. <i>Camera decizională pentru amendament este Camera Deputaților.</i>
12.	102. Articolul 132 va avea următorul cuprins: Art. 132. - (3) În cazurile prevăzute la alin. (2) interdicția de plecare a navei nu poate depăși 24	102. Articolul 132 va avea următorul cuprins: Art. 132. - (3) În cazurile prevăzute la alin. (2) interdicția de plecare a navei nu poate depăși 24 de	<i>Camera decizională pentru amendament este Camera Deputaților.</i>

	de ore din momentul primirii solicitării. După această perioadă nava va fi reținută numai dacă solicitantul prezintă la căpitănia de port o încheiere executorie a instanțelor judecătorești competente de punere a navei sub sechestru. Reținerea poate înceta dacă proprietarul sau, după caz, operatorul navei ori proprietarul mărfii a făcut dovada constituirii unor garanții suficiente în raport cu creanța invocată și aceasta a fost acceptată de cel care a solicitat reținerea. În calculul celor 24 de ore nu se iau în considerare orele din zilele declarate legal ca nelucrătoare.	ore din momentul primirii solicitării avizului de plecare a navei. După această perioadă nava va fi reținută numai dacă solicitantul prezintă la căpitănia de port o încheiere executorie a instanțelor judecătorești competente de punere a navei sub sechestru. Reținerea poate înceta dacă proprietarul sau, după caz, operatorul navei ori proprietarul mărfii a făcut dovada constituirii unor garanții suficiente în raport cu creanța invocată și aceasta a fost acceptată de cel care a solicitat reținerea. În calculul celor 24 de ore nu se iau în considerare orele din zilele declarate legal ca nelucrătoare. <i>Amendament propus de domnul senator Dorel Constantin Onaca și adoptat cu majoritate de voturi.</i>	
--	---	--	--